

Заместителю директора
Департамента
авиационной промышленности
Минпромторга России
В.И. Воскобойникову

125993, г. Москва, Китайгородский проезд, дом 7, ф. 632-88-89

Копия:

Заместителю директора ЦАГИ
И.Е. Ковалеву

140180, г. Жуковский,
ул. Жуковского, д.1,
тел. 556-42-05

Уважаемый Валерий Иванович!

Ответ ЦАГИ за №10-4-70 от 14.04.09, в мой и Ваш адрес, спровоцировал меня дать интервью в тематической передаче Первого украинского телеканала УТ-1, о моем проекте сверхтяжелого самолета-трансформера «Арий», в котором я в общих чертах раскрыл суть проекта. Однако считаю своим долгом уведомить и Вас о сути проекта, так как ранее не мог писать открытой почтой. ЦАГИ по высланным им моим работам не понял, что предлагаемый самолета-трансформера «Арий» состоит:

1. из много двигательного самолета-носителя, в виде 2-х фюзеляжного (балочного) тандема (так называемого «Рама»), центр тяжести которого находится между высокорасположенным передним крылом и низкорасположенным задним крылом, консоли которого имеют V-образность. Двигатели располагаются симметрично центра тяжести на фюзеляжах и разнесены для исключения взаимовлияния. Шасси носителя - велосипедного типа. Отдельно самолет носитель сможет летать на большие расстояния и на больших высотах, благодаря разгруженным большого удлинения крыльям и большой энерговооруженности. Общий вид Рис. 1.

2. Из, видоизмененных по задней кромке, круглых крыльев-фюзеляжей, у которых профиль имеет свою толщину в зависимости от назначения, но максимальная толщина находится на 40% от САХ, а диаметр равен расстоянию между фюзеляжами носителя. Конструктивно крылья-фюзеляжи выполняются так, что центр тяжести (ЦТ) находится на 40% САХ и не меняется в зависимости от загрузки, что легко достигается в круглом крыле, и выборе профиля типа Вортмана. Основу фюзеляжа, например грузового варианта, составляет грузовой отсек в виде цилиндра высотой 6 метров и диаметром 40 метров. Форма аэродинамического профиля позволяет кроме грузового отсека разместить в верхней части комплекс оборудования обеспечивающий отсос пограничного слоя и возможность применения в

задней части крыла эффекта Коанда, что в целом значительно увеличит аэродинамическое качество крыла фюзеляжа. В нижней части крыла (в районе ЦТ) разместится многоколесное шасси. Рис. 2.

3. Самолет носитель закатывают (в перспективе заруливают) так, что выбранное на данный полет крыло-фюзеляж становится между фюзеляжами (балками) и крепятся между собой. Вот уже и за 30 минут готов один из вариантов, без выноса и демонтажа оборудования.

4. Подобная система используется в автоперевозках и оказалась наиболее рациональной в тяжелых полуприцепах различного назначения. Об особенностях конкретного проекта «Арий», и исполнения крыльев-фюзеляжей различного назначения, открытой почтой не имею права. Анализ необходимости крупногабаритных авиаперевозок в мире показывает недостаток сверхтяжелых самолетов. А данный проект позволит десяткам носителей эффективно перевозить сотни заранее подготовленных крыльев-фюзеляжей. Крупные корпорации смогут позволить себе заказать специализированные крылья-фюзеляжи для их конкретных грузов, исключая необходимость содержать носитель и экипаж. К примеру, МЧС сможет, имея пару носителей и различный набор крыльев-фюзеляжей (медицинские комплексы, пожарные, эвакуационные и т.д.), размещенных в западной, центральной и восточной частях страны, обеспечить быстрое реагирование на любые ситуации. О 30-и минутном переводе гражданских носителей в ряды военной авиации можно даже и не упоминать.

5. Данный проект подлежит соответственному масштабированию, поэтому полагаю надо начинать проект с беспилотного носителя с фюзеляжами с различной начинкой, от наземных и морских разведчиков, до систем слежения за спутниками. Круглый фюзеляж это основа для РЛС кругового обзора с электронным сканированием воздушного и подводного пространства.

P.S. Уважаемый Валерий Иванович, я не собираюсь спорить с ЦАГИ о необходимости данного проекта, ибо не знаю кто в России определяет необходимость и возможность создания сверхтяжелых и беспилотных самолетов. У нас, в Украине, определяет все США и Израиль, так как семья президента граждане США, и более половины депутатов Рады имеют второе гражданство. Я просто выполняю долг русского человека написав данное письмо. Более подробно доказать необходимость и конкурентоспособность данного проекта в мире готов при личной встрече.

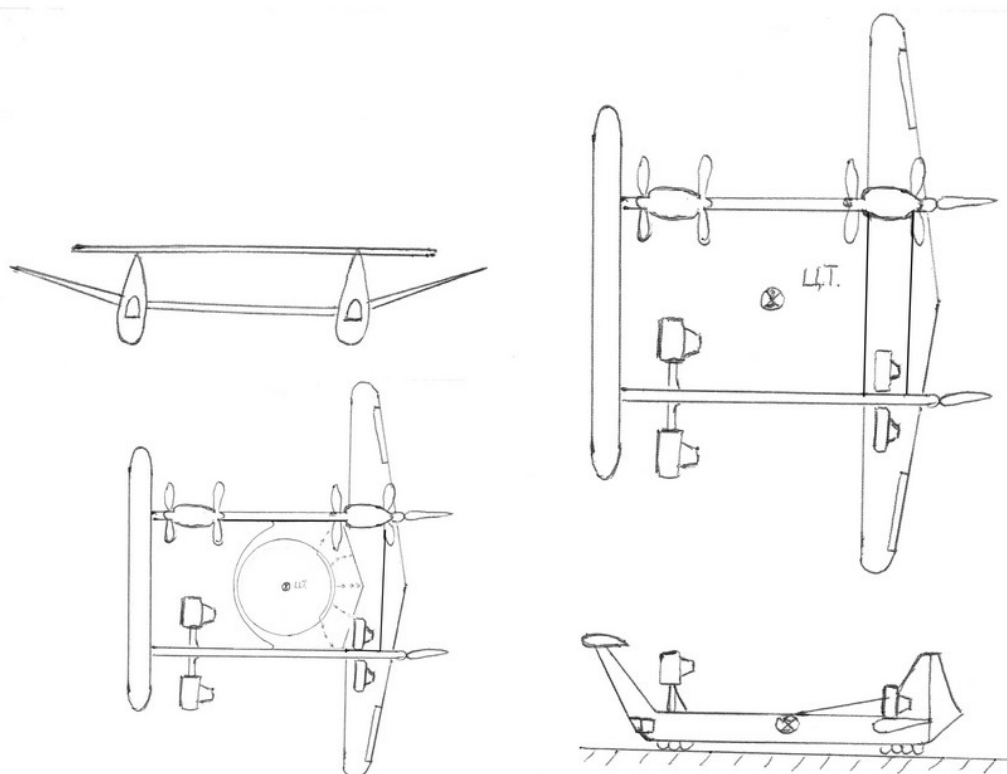


Рис. №1

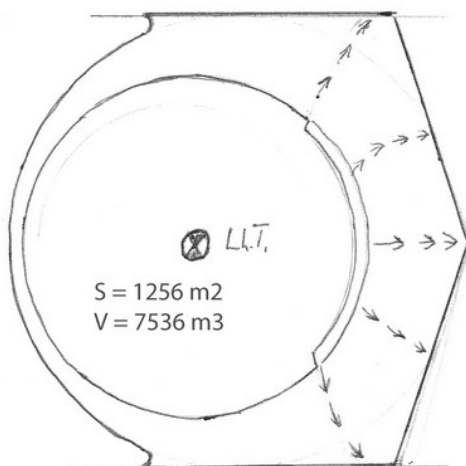


Рис. №2