

Авиация шестого поколения.

Занимаясь проектами летательных аппаратов с 1980г., я пришел к выводу, что авиация 6 поколения это не нечто фантастическое, а аппараты создание которых доступно каждому желающему. Это может тоже показаться фантастикой, но практика показывает, что создание сверх дорогих самолетов (типа F-22 и B2) не дало ощутимого эффекта. То есть, ни одна страна, кроме США и Израиля, не смогут позволить иметь достаточное количество этих самолетов для своей безопасности. Тем более как показала жизнь, наибольшую опасность представляют собой террористы. И вот теперь я обращаю Ваше внимание на то, что прямым противовесом этим самолетам представляют летательные аппараты 6 поколения.

А кто же они? Я уверен, что это будут малые дешевые беспилотные летательные аппараты, которые способны выполнить любые задачи. Скажите, чего нельзя сделать радиоуправляемыми аппаратами малых и сверх малых размеров, напичканных доступной компьютерной навигационной начинкой? Они дешевы, быстры в доставке, незаметны, и самое главное, практически неуязвимы. В настоящее время отсутствует необходимость в многотонных бомбах, достаточно точно доставленного малого заряда. Наличие на общем рынке материалов и оборудования для создания данных аппаратов может привести не контролируемому производству «дьявольских» изобретений. Я считаю нет необходимости перечислять все виды летательных аппаратов способных при желании нанести ущерб и привести к многим жертвам.

Я обращаюсь ко всем любителям авиации и авиастроения проявить общечеловеческое сознание, и отнестись к данному вопросу с особой внимательностью – в чьи руки Вы отдаете свои изобретения и аппараты. Думаю стоит начать поднимать вопрос о запрещении наступательной, и в том числе разведывательной, беспилотной авиации 6-го поколения, на ряду с запрещением противопехотных мин, как антигуманной.

В данный момент человечество огромными темпами развивает робототехнику, и данный вопрос обязательно затронет и авиацию. Мы не сможем уклониться от использования беспилотной авиации, вопрос как мы применим её, и это, я думаю, личная ответственность каждого и профессионала и любителя. Первым пунктом в этом вопросе должно быть применение БПЛА (беспилотных летательных аппаратов) в гражданском хозяйстве, а в военном только как оборонительные средства.

Я с 1980-го г. занимаюсь военными проектами летательных аппаратов 6-го поколения. К вашему вниманию представляю проект оборонительного пикирующего истребителя перехватчика (ПИП), способного противостоять последним самолетам 5-го поколения. Предполагаемое боевое применение следующее: несколько десятков данных аппаратов заносятся на большие высоты с помощью высотных дирижаблей либо самолетами военно-транспортной авиации, патрулирующей в охраняемом районе. При обнаружении противника, запускаются ПИП в район цели. Его характеристики – исполнение по технологии СТЕЛС и малые размеры, позволят подойти необнаруженным а противнику на дистанцию поражения. Его вооружение составят ракеты одна ракета средней дальности либо две малой дальности. Тактика боевого применения позволит несколько заходов на цель в том числе оправданный таран цели, после выполнения задачи самостоятельно по программе возвращается на место посадки.

В основу ПИП вошло круглое в плане крыло дополненное носовой частью и вертикально-горизонтальным оперением. Малые размеры – 2,5м размах крыла, 2,5м длина, и ориентировочная цена ~ 50 – 200 тыс. долларов, позволят любому государству иметь достаточное количество данных аппаратов для защиты от любых существующих самолетов и крылатых ракет. Вес ПИП составит до 200кг, а силовой установкой является двигатель от крылатой ракеты с номинальной тягой 300кг и максимально 600кг. Что позволяет развивать сверхзвуковые скорости и огромные перегрузки порядка 30 ед., а начальный запас высоты позволит обеспечить при данном весе радиус боевого применения 200 км. Аэродинамика и конструкция данного аппарата позволят ему держать сверхзвуковую скорость без форсажа, и быть сверх маневренным. Управление будет осуществляться автоматически по программе или наземными или воздушными операторами. Продувка модели в малой аэродинамической трубе показало хорошие летные и маневренные качества (аэродинамическое качество – 7-10 един., и расчетная посадочная скорость до 50км/ч.)

Интересующихся и работающих в данном направлении прошу писать на avia_tv@ukr.net Трупкин Владимир

